

DÍA MUNDIAL DEL

Medio Ambiente



Viernes 5 de junio de 2026

el **FARO** ceuta

DÍA MUNDIAL DEL Medio Ambiente

ALEJANDRO RAMÍREZ CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE DE CEUTA

Mayte Solán CEUTA

La transformación del modelo de residuos, la implantación de nuevos sistemas de reciclaje, la modernización del servicio de limpieza y los futuros proyectos urbanos marcarán buena parte del futuro de Ceuta. Alejandro Ramírez, consejero de Medio Ambiente, repasa los principales desafíos medioambientales y las actuaciones que prepara la Ciudad.

—El nuevo Plan Integrado de Gestión de Residuos busca un cambio radical en ese ámbito. ¿Qué considera lo más relevante de su contenido?

—Esa es una materia muy compleja, muy específica, en la que Ceuta tiene, por su situación geográfica y por sus singularidades, condicionantes adicionales. En primer lugar el transporte de los residuos a la península tiene un impacto muy importante que ya ronda los tres millones anuales, un esfuerzo por el que estamos pidiendo apoyo al Estado como establece la ley. El Plan nos empuja a mejorar, a plantearnos, por ejemplo, una ampliación de la actual planta de transferencia para hacer un proceso selectivo y de valorización más profundo. El objetivo más ambicioso es llegar a disponer de una planta integral de gestión de residuos pública o privada, que permita reducir a cero el transporte a la península. Ese es el gran objetivo.

—¿En qué punto se encuentra ese desafío?

—Desde la consejería hemos trabajado en distintos proyectos y expedientes para estudiar la viabilidad urbanística y ambiental. La modificación puntual del PGOU que, sobre todo por la cesión del suelo de Defensa, habrá que acometer podría servir para encontrar un espacio de grandes dimensiones en el que ubicar esa planta de mayor tamaño y sacarla de Santa Catalina.

—El Plan también prevé avanzar en materia de recogida selectiva, incluso puerta a puerta.

—En los próximos meses esperamos llegar a acuerdos en esa línea con entidades como Ecoembes o Ecovidrio sobre todo pensando en el sector hostelero y para materiales específicos como el vidrio. De momento, con la gestión directa de la recogida a través de Servilimpce ya hemos acometido la renovación de los contenedores casi al 100%. Estamos explorando también la posibilidad de contar con sistemas informáticos, inteligentes, que identifiquen al usua-



Ramírez analiza los proyectos en marcha y defiende el papel clave de la desaladora en el abastecimiento de la ciudad.

● El también vicepresidente de la Ciudad avanza en el Día Mundial Medio Ambiente proyectos como la transformación del vertedero de Arcos Quebrados en un parque o el potencial transformador de la cesión de suelo de Defensa

“El gran reto es que todos los residuos se traten y valoricen aquí”

rio. Son medidas para el futuro en las que vamos a trabajar con la puesta en marcha también de campañas de formación y concienciación para sensibilizar al conjunto de la ciudadanía y a las empresas de la importancia de reciclar y separar los residuos. Lo importante es que cada desecho vaya donde tiene que ir.

—En materia de concienciación están trabajando en la nueva Estrategia de Educación Ambiental, ¿verdad?

—Sí. En el documento que va a llegar al Pleno han participado casi todas las entidades que tienen que ver con el tema ambiental y obligará a todos a trabajar en formación, educación y sensibilización, que creo que también es muy importante para mejorar en todo el proceso de tratamiento de residuos.

—¿En qué punto se encuentra la implantación de la Zona de Bajas Emisiones?

—Se trata de una obligación legal

que debemos analizar desde todas las perspectivas. Su primer objetivo es mejorar la calidad del aire y aquí tenemos una de las mejores del país. Se terminó el proyecto técnico y el borrador de Ordenanza. Ahora estamos en el plano de la movilidad. La Zona de Bajas Emisiones en Ceuta será mínima, pues ya cumplimos los objetivos que persigue y debemos tener en cuenta que traiga los menos perjuicios posibles para la ciudadanía y los comercios. También tenemos que coordinar la vertiente de las sanciones con cámaras de videovigilancia, que presumiblemente generará un volumen importante de documentación.

—Antes mencionaba alguno de los avances que se han logrado a través de Servilimpce. ¿Cuál es su grado de satisfacción con la municipalización del servicio que presta?

—No ha sido un camino fácil. Era un reto, puesto que esta legislatura se marcó el modelo objetivo,

que era el cambio del modo de gestión. No estaba funcionando del todo bien a través de la concesión administrativa y se tomó la decisión de llevar a cabo una municipalización. El esfuerzo que hizo la Consejería de Medio Ambiente fue descomunal en tres o cuatro meses. Yo creo que a día de hoy el servicio está muchísimo mejor, que la plantilla está equilibrada todos los días de la semana, que tenemos un servicio de limpieza equiparable en el centro y las barriadas... Eso antes no ocurría y hemos incrementado la cantidad de operarios en más de 110 personas. Actualmente podemos decir que estamos llegando a todos los puntos de la ciudad y que en aquellos sitios donde había menor incidencia y se ha detectado mayor volumen de residuos, se ha incrementado.

—¿Cuál es ahora la prioridad?

—Hay que seguir mejorando, obviamente. Ahora también está en funcionamiento toda la maquina-

ria en la que se han invertido más de 10 millones y hemos mejorado la coordinación con Obimace, Tragsa, las Brigadas Verdes... Los presidentes vecinales, las personas de fuera que nos visitan, nos trasladan esa misma impresión de que el servicio ha mejorado bastante, que era lo que buscábamos, pero hay que seguir trabajando.

—Cada vez existen más ayudas y líneas de financiación vinculadas a sostenibilidad, eficiencia energética o movilidad verde. ¿Qué proyectos estratégicos tiene ahora mismo la Ciudad sobre la mesa?

—En temas de eficiencia energética hemos acometido ya actuaciones de envergadura que están ejecutándose. Esta legislatura hemos hecho una inversión de más de 28 millones de euros para que prácticamente el 100% de la vivienda de titularidad pública se beneficie de proyectos de rehabilitación integral de fachadas, cubiertas, etcétera. Hablo de Juan XXIII, Príncipe

DÍA MUNDIAL DEL Medio Ambiente

Felipe, General Carvajal, ahora Loma Colmenar... También hemos llevado a cabo actuaciones importantes en edificios públicos como la rehabilitación energética en el Polifuncional de Bomberos y Policía Local. También hemos hecho trabajos de instalación de plantas fotovoltaicas en muchísimos edificios, en el Polideportivo Campoamor, bibliotecas, cementerios e, incluso, en el propio Palacio Autonómico.

–¿Qué resaltaría del ámbito de movilidad?

–Ahí siempre nos encontramos con el debate de hasta dónde llevar la peatonalización, la falta de plazas de aparcamiento... Cuando se actuó en el Revellín hubo muchas críticas, pero ahí está el resultado. Como en la plaza de África. En Hadú la reforma en curso va a triplicar el acerado disponible y en la plaza de Constitución estamos estudiando cómo peatonalizar algún tramo resolviendo el cruce de tráfico en el entorno del Mercado Central. También estamos pendientes de trámites de disciplina urbanística para avanzar con la peatonalización de la calle Real hasta Maestranza.

–Ceuta vive, como sabemos, de cara al mar. ¿Cuál considera que es el principal reto ambiental que afecta a nuestras playas y a la costa?

–Los residuos. Tenemos que seguir haciendo mucho trabajo de concienciación y de sensibilización con el problema de las toallitas y otros residuos, ya que la costa es un ámbito muy difícil para el tratamiento y recogida de desechos. Tenemos un proyecto muy importante, el 'Coast Watch', con financiación europea a través de una asociación, que implica a muchísimos especialistas e investigadores para estudiar la costa de Ceuta y aplicar medidas para proteger ese extraordinario tesoro que tenemos.

– ¿Qué lectura hace de la situación actual del Parque de Santa Catalina tras la última actuación para mejorar el resultado de su rehabilitación?

–Hay que tener en cuenta que, inicialmente, aquello era un vertedero. Se hizo un proyecto muy importante en su momento para convertirlo en un parque que se encontró con muchos problemas, sobre todo con las especies y las plan-

tas que se instalaron en el entorno. Después se encargó a Tragsatec un estudio muy específico en base al cual se han invertido 4 millones en la última actuación, que todavía no ha terminado. Había que dejar pasar un tiempo prudente tras la siembra y ahora trabajar en el mantenimiento, el cambio de farolas y parte del mobiliario urbano... Hay que darle un poquito de tiempo para que crezca la hierba y ver cómo soporta las condiciones de la zona, los episodios de calor extremo, sequía o temporales que sufrimos.

–Hablando de esos fenómenos. ¿Está preparada Ceuta para afrontar los rigores climáticos que, cada vez con más intensidad, se supone que van a venir en los próximos años?

–Nosotros desde el área intentamos hacer mucha labor preventiva. Si hablamos de sequía, la intervención sobre el ciclo integral del agua en la ciudad ha permitido reducir de 30.000 a unos 20.000 metros cúbicos el consumo diario de toda la ciudad. El año pasado llegamos a ser, con nuestras limitaciones, uno de los territorios que hubiera podido suministrar a An-

dalucía agua. En relación con las olas de calor extremo debemos seguir generando zonas de sombra, pero no estamos tan expuestos como otros territorios. En el ámbito de prevención de incendios hemos ejecutado el 100% del plan técnico con casi un millón de euros de ejecución entre 2025 y 2026. Creo que Ceuta, ante cualquier episodio de esa naturaleza, que esperamos que no lo haya, tiene medios y está preparada para intentar hacerle frente.

–¿Con qué modelo de ciudad sueña en términos de calidad urbana, espacios verdes y movilidad?

–Yo creo que Ceuta es una ciudad fácil para moverse, pero debemos trabajar para seguir mejorando. Ahí encajan los proyectos que le refería anteriormente: la peatonalización de algunos espacios, la creación de nuevos parques como los del Príncipe-Loma Colmenar y Los Rosales-Regulares... Ahora tenemos un reto importante en la zona de Arcos Quebrados, unos terrenos de titularidad privada que coloniza un vertedero y en los que junto a la Consejería de Urbanismo queremos crear a medio plazo

una zona verde y posibilitar la construcción de viviendas.

–¿Qué otros proyectos de gran calado, con carácter transformador, están actualmente sobre su mesa?

–Hay uno que es fundamental y que también tiene su vertiente medioambiental que es la cesión de suelo de Defensa y el aprovechamiento de esos 14.000 metros cuadrados que nos van a permitir diseñar como una pequeña ciudad: viales, espacios verdes, construcción de muchísimas viviendas públicas... Ahí tenemos que focalizar todos los esfuerzos por su transversalidad para encontrar la financiación suficiente junto a los ministerios.

–¿Cuál cree que es la gran asignatura pendiente que todavía tiene Ceuta en materia medioambiental?

–Volvería al principio de esta entrevista: que todos los residuos que se generan en la ciudad puedan ser tratados y valorizarse en Ceuta. Esa economía circular es el gran reto. Aquí casi no tenemos sector industrial o agrícola para el aprovechamiento, pero seguro que encontraremos la fórmula.

cadagua

La potabilización es un compromiso social



DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente**

FUTURO SOSTENIBLE

El plan que cambiará para siempre la gestión de residuos en Ceuta

● Contenedores inteligentes, reciclaje puerta a puerta y menos dependencia de la Península marcan la estrategia ambiental de la ciudad hasta 2030



MAYTE SOLÁN

Entre los grandes objetivos está el reducir el vertido total de residuos municipales al 20% para el año 2030, con la meta final del 10% en 2035.

Mayte Solán CEUTA

Ceuta afronta uno de los mayores desafíos ambientales de las próximas décadas con la aprobación definitiva del Plan Integrado de Gestión de Residuos hasta 2030, una estrategia que busca transformar de manera profunda el modelo de gestión de desechos de la ciudad y avanzar hacia una economía más sostenible, eficiente y adaptada a las exigencias europeas.

El nuevo Plan de Residuos no es un mero trámite administrativo para cumplir con Bruselas; es una apuesta por la soberanía ambiental que pretende dar la vuelta a un modelo que, hasta hoy, se basaba casi exclusivamente en la exportación de desechos al otro lado del Estrecho. El objetivo es reducir el vertido total de residuos municipales al 20% para el año 2030, con la meta final del 10% en 2035.

Actualmente, gran parte de los residuos generados en Ceuta deben ser trasladados a la Península para su tratamiento, una situación que implica importantes costes logísticos y una elevada huella de carbono asociada al transporte marítimo. El nuevo plan pretende reducir esa dependencia apostando por una gestión más local y eficiente.

La estrategia diseñada para Ceuta se basa en la jerarquía de resi-

Un documento de vital importancia local

M.S. CEUTA

La aprobación de este documento, que es una actualización del Plan anterior, tiene una especial importancia para la situación específica de Ceuta en materia de residuos. Es por todos conocida la problemática

del transporte de los residuos para su valoración a la península, y la falta de financiación por parte del Estado de un gasto estimado de 4,4 millones de euros al año. Desde la Ciudad llevan tiempo trabajando con diferentes ministerios en estos últimos años para que esta ayuda

Recogida puerta a puerta

del transporte de los residuos para su valoración a la península, y la falta de financiación por parte del Estado de un gasto estimado de 4,4 millones de euros al año. Desde la Ciudad llevan tiempo trabajando con diferentes ministerios en estos últimos años para que esta ayuda

sea una realidad. La vigencia de este documento es clave. Y es que, dentro de los requisitos que exigen el Ministerio para la recepción de ayudas en esta materia, se encuentra tener aprobado el Plan Integral de Gestión de Residuos de la Ciudad.

Uno de los cambios más visibles que plantea el plan para Ceuta será la transformación del sistema de recogida. El documento contempla avanzar hacia modelos más modernos que permitan una identificación más precisa del usuario y una mejora de la calidad del residuo separado en origen.

Entre las medidas previstas destaca la implantación progresiva de un sistema de recogida selectiva puerta a puerta, acompañado por contenedores inteligentes con ac-

Infraestructuras

ceso mediante tarjetas identificativas o sistemas restringidos. Una fórmula que desde la Ciudad tienen previsto comenzar a utilizar en el sector de la hostelería para luego ir ampliando progresivamente a otras áreas.

El objetivo en Ceuta es aumentar de manera notable la separación de residuos orgánicos, papel, plástico y vidrio, evitando que materiales reciclables acaben mezclados dentro de la fracción resto.

Otro de los pilares del plan es la creación de nuevas infraestructuras para avanzar hacia una mayor autonomía en el tratamiento de residuos. La actuación más importante será la futura Planta de Tratamiento de Residuos Orgánicos procedentes de recogidas selectivas. Esta instalación permitirá pro-

ducir compost de alta calidad destinado al uso en jardines municipales y en la restauración de suelos degradados dentro de Ceuta, cerrando así el ciclo de la materia orgánica en el propio territorio.

La inversión prevista para esta planta ronda el millón de euros en equipamiento y medio millón adicional en infraestructuras. Además, el plan también contempla la optimización de la Planta de Tratamiento Biológico Mecánico destinada a la fracción resto, con el objetivo de recuperar la mayor cantidad posible de materiales antes de cualquier envío a vertedero.

Según las previsiones recogidas en el documento, esta instalación podrá alcanzar una capacidad de tratamiento de entre 3.500 y 4.000 toneladas anuales, un avance significativo dentro de la estrategia de vertido cero planteada para Ceuta. El nuevo modelo también presta

atención a residuos específicos que requieren tratamientos diferenciados. En el ámbito sanitario, Ceuta pretende garantizar la recogida inmediata de todos los residuos clínicos, reforzando además la formación del personal sanitario para mejorar la segregación en origen.

La actividad portuaria de Ceuta también obliga a prestar especial atención a los buques y embarcaciones fuera de uso. El plan contempla la creación de un registro específico para conocer el volumen real de este tipo de residuos y establecer protocolos adecuados para su tratamiento y reciclaje.

Asimismo, el documento apuesta por mejorar la gestión de los residuos de construcción y demolición, incentivando el uso de áridos reciclados dentro de la contratación pública y fomentando prácticas más sostenibles en el sector de la construcción en Ceuta.

Uno de los aspectos más novedosos del plan es la incorporación del principio de 'pago por generación'. Este modelo busca que quienes reciclen correctamente y generen menos residuos mezclados puedan beneficiarse de sistemas más equilibrados y eficientes.

El plan también contempla reforzar la colaboración con los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor para garantizar la financiación de los procesos de recogida y tratamiento de residuos como envases, pilas, medicamentos o aparatos eléctricos.

Más allá de las infraestructuras, el documento reconoce que el éxito de este cambio dependerá en gran medida de la implicación ciudadana. Por ello, Ceuta impulsará campañas de sensibilización ambiental dirigidas a fomentar hábitos de consumo más sostenibles, reducir la generación de basura y potenciar la reutilización de productos. La economía circular aparece además como una oportunidad para generar empleo sostenible y fortalecer el tejido social y económico de Ceuta mediante redes de reparación y reutilización.

La estrategia diseñada para Ceuta también se conecta directamente con la lucha contra el cambio climático. Reducir residuos, reciclar más y tratar adecuadamente la materia orgánica permitirá disminuir emisiones contaminantes y avanzar hacia una ciudad más resiliente y sostenible. Con este nuevo Plan Integrado de Gestión de Residuos, Ceuta busca situarse ante uno de los mayores retos ambientales de su historia reciente con una estrategia que pretende transformar la manera en la que la ciudad entiende y gestiona su basura durante los próximos años.

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente****5 DE JUNIO DE 2026****Día Mundial del Medio Ambiente**www.tragsa.es

Desde hace más de 45 años, el **Grupo Tragsa**, medio propio de las Administraciones Públicas, trabaja para mejorar la calidad de vida de las personas, garantizando la conservación y protección de nuestro **patrimonio natural y cultural**

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente****DESCARBONIZACIÓN**

GASIB es la segunda compañía por cuota de mercado a nivel nacional.

CEDIDA

GASIB impulsa soluciones eficientes para reducir la **huella de carbono**

- El autogás (GLP) proporciona al transporte una alternativa sostenible que disminuye las partículas contaminantes y mitiga el impacto ambiental en el entorno urbano

Redacción CEUTA

En un contexto en el que la descarbonización avanza a distinta velocidad según sectores y territorios, el papel de las energías de transición se vuelve clave. GASIB, comercializadora de productos y servicios GLP bajo la marca Cepsa, ha construido su propuesta sobre tres ejes con impacto ambiental directo: reducción de emisiones, innovación aplicada a la seguridad y la eficiencia y un modelo operativo basado en economía circular.

Con más de 3,5 millones de clientes de envasado y más de 16.000 clientes de granel, GASIB es la segunda compañía por cuota de mercado a nivel nacional. Gracias a esta situación y a una red logística apoyada en ocho plantas de almacenamiento y llenado, tiene la capacidad de llevar soluciones energéticas a hogares, pymes e industrias.

GLP: menos emisiones locales

Una de las contribuciones ambientales más relevantes de GASIB proviene del propio desempeño del GLP frente a otros combustibles. El GLP es más limpio que otras alternativas tradicionales, permite reducir las emisiones de CO₂ hasta un 20% frente a los combustibles líquidos tradicionales, disminuye hasta un 99% otras partículas contaminantes y reduce las emisiones de los óxidos de nitrógeno (NOx) hasta un 96% frente al diésel y hasta un 68% frente a la gasolina.

A ello se suma una mejora acústica: reduce las emisiones sonoras en un 50% respecto a vehículos diésel y gasolina. No es casual que las directivas europeas y la Ley de Movilidad Sostenible lo reconozcan como combus-



GASIB incorpora alternativas renovables como el biopropano.

CEDIDA

tible alternativo, facilitando la etiqueta ECO de la DGT y el acceso a zonas de bajas emisiones (ZBE). Además, ofrece un repostaje rápido, sin limitar el uso del vehículo por el tiempo de recarga, y proporciona una alta autonomía que puede superar los 1.000 km.

Renovables: biopropano y Bioautogás para acelerar la descarbonización

Más allá del GLP convencional, GASIB incorpora alternativas renovables como el biopropano, químicamente idéntico al propano tradicional, pero de origen renovable. Este tipo de soluciones resulta especialmente útil en segmentos difíciles de electrificar a corto plazo o donde se requiere un suministro continuo y de alto rendimiento, como pueden ser ciertos procesos industriales o instalaciones remotas.

En el caso del Bioautogás, molecularmente equivalente al autogás, la compañía lo posiciona como una opción alineada con los objetivos de descarbonización de la agenda 2050 al ser 100% renovable.

Economía circular: botellas reutilizables y logística más eficiente

Otro pilar ambiental es su modelo circular. Las botellas de GASIB, de acero reciclable, pueden alcanzar hasta 50 años de vida útil, con ciclos de uso y revisión. Al final de su vida útil, el material se reintegra: las botellas se funden y reutilizan en acerías; las asas se reciclan para una segunda vida; y las válvulas se devuelven al fabricante para su recuperación como materia prima.

En granel, el enfoque es similar: los depósitos se retiran y reutilizan.

En distribución, GASIB exige a sus empresas colaboradoras criterios de eficiencia para reducir consumo de combustible, incluyendo optimización de rutas y sistemas a bordo que analizan la conducción. A ello suma formación en seguridad y conducción sostenible, integrando prevención de riesgos y responsabilidad ambiental.

En conjunto, la labor ambiental de GASIB se expresa en una idea clara: hacer más sostenible una energía ya eficiente, impulsando renovables y aplicando circularidad e innovación para reducir impacto en toda la cadena de valor.

DÍA MUNDIAL DEL Medio Ambiente



Planta de Tratamiento
de Residuos Urbanos
Ciudad de Ceuta



Valorizamos tus residuos. Ceuta sostenible

CON EL
RESPETO AL
MEDIO
AMBIENTE



urbaser
Planta de Tratamientos
de Residuos de Ceuta

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente**

PLAYAS

De los destrozos del temporal a un litoral más sostenible

- La renovación de las infraestructuras de playa convierte una situación de emergencia en una actuación marcada por la economía circular, la eficiencia energética y la protección del entorno costero en nuestra ciudad



la Ciudad adjudicó a Tusser Ingeniería y Obras S.L., un proyecto de renovación integral que ha sido desarrollado siguiendo el enfoque medioambiental.

CEDIDAS

Mayte Solán CEUTA

Coincidiendo con la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente, Ceuta puede presentar uno de los proyectos más relevantes desarrollados en los últimos meses sobre su litoral. Lo que comenzó como una intervención de urgencia para reparar los graves daños provocados por los temporales de viento y lluvia registrados a principios de año ha terminado convirtiéndose en una actuación de gran alcance que apuesta por la sostenibilidad, la eficiencia y el respeto al medio ambiente.

La actuación ha permitido renovar las infraestructuras de varias playas de Ceuta después de que las últimas borrascas dejaran las casetas y módulos existentes en una situación muy deteriorada. El paso del tiempo, la exposición continuada a la salinidad y los efectos de los temporales provocaron daños de gran magnitud que obligaron a actuar con rapidez para garantizar la puesta a punto de las playas antes de la temporada estival.

Ante esta situación, la Ciudad adjudicó a Tusser Ingeniería y Obras S.L., un proyecto de renovación integral que finalmente ha supuesto una inversión de 1.187.815,21 euros. La actuación se ha desarrollado en las playas de La Ribera, El Chorrillo, El Tarajal, La Almadraba y



Benítez, espacios fundamentales para el disfrute de vecinos y visitantes durante los meses de verano. Sin embargo, más allá de la sustitución de módulos o la reparación de instalaciones dañadas, el proyecto ha destacado por incorporar criterios medioambientales en cada una de sus fases. Según explica Jesús Soler Martín, gerente de la empresa adjudicataria, una de las claves de la actuación ha sido la apuesta por la economía circular.

El proceso comenzó con una desinstalación selectiva de los elementos afectados. El objetivo era evitar la generación innecesaria de residuos y garantizar que cada material siguiera el tratamiento adecuado. De esta forma, la madera fue con la madera, los cables con los cables y los distintos elementos cerámicos o sanitarios fueron clasificados para facilitar su correcta ges-



tión posterior.

Esta forma de trabajar ha permitido que parte de los materiales retirados pudieran tener una segunda vida. Algunas vigas de madera procedentes de antiguas pérgolas han sido recuperadas, mientras que determinados accesorios retirados de los módulos anteriores se han almacenado para servir como repuestos durante el mantenimiento estival. Una medida que evita desperdiciar recursos que todavía pueden seguir siendo útiles.

La sostenibilidad también ha estado presente en los aspectos menos visibles de la obra. Bajo la arena de las playas de Ceuta, la actuación ha permitido ejecutar una nueva red de saneamiento destinada a evitar pérdidas y filtraciones. Según ha explicado el responsable de la empresa adjudicataria, la nueva infraestructura garantiza que todo

quede correctamente conectado a la red general de la ciudad.

Se trata de una mejora especialmente importante para la conservación del entorno litoral de Ceuta, ya que contribuye a preservar tanto la calidad de las aguas como el estado del ecosistema marino.

En la superficie, la renovación también ha supuesto un cambio significativo. El conjunto de módulos, que ocupa una superficie de 12,5 m. por 8,5 m., han sido diseñados con materiales resistentes como el HPL y revestimientos de madera. Además, incorporan sistemas de iluminación LED que permiten reducir el consumo energético y mejorar la eficiencia de las instalaciones.

Otro de los aspectos destacados del proyecto es que se ha evitado aumentar la ocupación del espacio costero mediante nuevas estructu-

ras de hormigón. Según ha señalado Jesús Soler, la intervención ha reducido incluso el espacio ocupado por los módulos en determinadas zonas, respetando las premisas ecológicas y los certificados europeos que han guiado la actuación. El resultado es especialmente visible en las playas de Ceuta, donde la transformación se ha producido en un plazo inferior a dos meses. Un periodo que desde el propio sector califican como un tiempo de ejecución récord para una actuación de esta envergadura.

La actuación realizada en Ceuta demuestra que la protección del litoral va mucho más allá de una cuestión estética

La mejora no se limita únicamente a cuestiones medioambientales. Las playas cuentan ahora con nuevos elementos destinados a facilitar la accesibilidad, entre ellos rampas y plataformas instaladas en las pérgolas de sombra. Asimismo, los espacios destinados a los servicios de socorrismo y seguridad han sido renovados para ofrecer mejores prestaciones durante la temporada de baño.

Desde el punto de vista ambiental, el balance que realiza la empresa adjudicataria es claramente positivo. Según explica su gerente, la situación ha mejorado de forma notable gracias a la utilización de materiales como la madera y a la eliminación de elementos que pudieran resultar perjudiciales para el medio ambiente.

La actuación realizada en Ceuta demuestra que la protección del litoral va mucho más allá de una cuestión estética. La incorporación de medidas relacionadas con la economía circular, la mejora de las redes de saneamiento, la utilización de materiales más eficientes y la reducción del impacto ambiental forman parte de una estrategia que busca compatibilizar el uso público de las playas con la conservación del ecosistema.

Con esta actuación, Ceuta refuerza su compromiso con la gestión responsable de su costa.

Un compromiso que se refleja en unas infraestructuras renovadas, en una apuesta por la sostenibilidad y en una forma de entender el desarrollo del litoral que sitúa al medio ambiente como una prioridad. Porque en Ceuta, la recuperación de las playas tras los temporales también ha servido para mirar al futuro con una perspectiva más respetuosa con el entorno natural que las rodea.

DÍA MUNDIAL DEL Medio Ambiente

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Más placas solares, coches eléctricos y una ciudad decidida a cambiar

● Las inversiones en energía solar, eficiencia energética y movilidad sostenible ganan protagonismo en Ceuta ● Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, la Oficina de Cambio Climático muestra los avances en transición energética y anima a vecinos y empresas a sumarse al cambio

Mayte Solán CEUTA

Ceuta aprovecha la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente y del Día Mundial de los Océanos para hacer balance de los avances logrados en materia de sostenibilidad, eficiencia energética y lucha contra el cambio climático. Cuatro años después de la puesta en marcha de la Oficina de Cambio Climático y Rehabilitación Energética, la Ciudad Autónoma destaca el crecimiento experimentado por los programas de autoconsumo energético y movilidad sostenible, dos de los pilares sobre los que se asienta la estrategia medioambiental local.

Este ente se ha consolidado como una herramienta fundamental para demostrar que el cuidado del entorno y la actualización de las infraestructuras locales son objetivos urgentes y, sobre todo, accesibles para el conjunto de la ciudadanía.

Desde su puesta en marcha a principios del año 2022, la trayectoria de la Oficina de Cambio climático ha seguido una curva exponencial de actividad y resultados. Lo que comenzó como un esfuerzo inicial para dar a conocer nuevas oportunidades de subvención se ha convertido hoy en una corriente de interés por parte de vecinos y empresas locales. La clave del éxito de este organismo climático radica en su capacidad para actuar como un nexo de unión, traduciendo los complejos requisitos normativos y técnicos en soluciones prácticas y personalizadas para cada solicitante.

El equipo técnico de la Oficina de Cambio climático no se limita a la gestión administrativa; asume un papel proactivo en la redacción de proyectos de energía fotovoltaica y movilidad sostenible, acercando la educación ambiental a pie de calle.



La trayectoria de la Oficina de Cambio Climático ha seguido una curva exponencial de actividad y resultados. CEDIDAS



Autoconsumo

Uno de los pilares más visibles de esta revolución es, según explican desde la Oficina de Cambio Climático, la apuesta por la soberanía energética a través del autoconsumo. Apuntan que, hasta la fecha, se han registrado 28 solicitudes de ciudadanos y empresas para la instalación de placas solares y sistemas de almacenamiento. Esto supone una potencia de generación fotovoltaica ya concedida de 0,522 MW, con una capacidad de almacenamiento de 0,128 MWh. Para respaldar estas iniciativas, la administración ha comprometido un presupuesto de

267.081,93 euros con cargo a la línea de ayuda del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). El apoyo institucional va más allá de la gestión de ayudas externas; la propia Ciudad Autónoma, bajo la supervisión de la Oficina de Cambio climático, lidera con el ejemplo instalando sistemas de autoconsumo en infraestructuras públicas, con una inversión directa de 302.886,51 euros que suma otros 0,413 MW de potencia instalada y que están financiados igualmente con los fondos europeos del PRTR. Es una evidencia de que el aprovechamiento del sol en los tejados ceutíes es ya una realidad imparable frente al desafío climático global.

El segundo gran eje de esta transformación es la movilidad sostenible. El rediseño de la forma en que nos desplazamos por Ceuta está logrando una electrificación real del parque móvil. La evolución entre las distintas convocatorias del programa MOVES muestra un salto cuantitativo espectacular: de las apenas 4 solicitudes concedidas en el MOVES II, se ha pasado a 72 vehículos y 14 puntos de recarga incentivados a través del MOVES III, con una inversión de 308.287,07 euros procedentes de las partidas de subvención del PRTR. La tendencia no se detiene, pues la convocatoria de 2025 ya ha concedido ayudas para otros 55 vehículos y 18 puntos de recarga adicionales. El

Ayuntamiento también predica con el ejemplo en este ámbito, adjudicando la compra de 34 vehículos corporativos eléctricos y la instalación de 25 puntos de recarga públicos, sumando una inversión que supera los 270.000 euros en total entre diversas partidas de fondos de recuperación.

Actividades para este día

Para celebrar estos hitos, el Muelle de España se convierte hoy en el epicentro de la Semana del Medio Ambiente. La Consejería de Medio Ambiente, Servicios Urbanos y Vivienda ha diseñado una programación abierta a todos los públicos con el objetivo de acercar la sostenibilidad a la ciudadanía.

Entre las iniciativas previstas destaca la campaña 'Muévete por el reciclaje', impulsada por Ecoembes, además de diferentes propuestas divulgativas dirigidas a familias y escolares. Uno de los espacios centrales de la jornada es el stand de la Oficina de Cambio Climático, que bajo el lema 'La huella que dejamos' ofrece información sobre transición energética, eficiencia energética y lucha contra el cambio climático.

La programación incluye además actividades didácticas y juegos destinados a sensibilizar a los más pequeños sobre la importancia de proteger el entorno y reducir el impacto ambiental de nuestras acciones cotidianas.

Desde la Oficina de Cambio Climático se insiste en la importancia de que ciudadanos y empresas continúen participando en las próximas convocatorias de ayudas que se pondrán en marcha en los próximos meses.

El objetivo es aprovechar al máximo los fondos disponibles para seguir avanzando hacia una ciudad más eficiente desde el punto de vista energético y menos dependiente de los combustibles fósiles. Los responsables de este organismo recuerdan que la transición ecológica no solo tiene beneficios medioambientales. La instalación de energías renovables y la incorporación de vehículos más eficientes también se traducen en un ahorro económico para familias y empresas, además de contribuir a la revalorización de viviendas y edificios.



Control de Plagas
Equipamiento de Hostelería
Limpieza de Aljibes

626 474 996



La planta solar de Avangreen cambia el horizonte de renovables en Ceuta

● Hasta su instalación, la generación de energía verde en nuestra ciudad era nula frente al 63% del resto del mercado español



La planta fotovoltaica de autoconsumo instalada en cubierta que es clave para el desarrollo sostenible de la ciudad.

ARCHIVO

El Faro CEUTA

La apuesta por una Ceuta en color verde toma forma con proyectos como el de la planta solar que Avangreen construyó en el Puerto, la mayor creada en suelo portuario de Europa y África. Una infraestructura, que cambia el horizonte en nuestra ciudad, donde hasta ahora la generación de renovable era nula frente al 63% del resto del mercado español. En total, estamos hablando de una planta fotovoltaica de autoconsumo de 2,8 MW, siendo declarado el proyecto como estratégico por la Asamblea y el Gobierno de la Ciudad.

La electricidad producida será consumida íntegramente por las infraestructuras digitales de la Ciudad entre las que destacan un futuro centro de datos, así como por las empresas de Ceuta, especialmente para las infraestructuras de carga rápida de vehículos públicos.

En este sentido, hay que recordar que Ceuta era la única región de España sin renovables hasta la implantación de esta planta que genera la energía equivalente a 1.500 hogares.

El proyecto

Ubicado en el puerto de Ceuta, este proyecto incluye una planta



fotovoltaica de autoconsumo instalada en cubierta que es clave para el desarrollo sostenible de la propia ciudad. Así, esta inversión promueve la descarbonización de Ceuta y la alinea con las políticas Nacionales y Europeas en materia de generación de energías limpias.

Ceuta cuenta con una ubicación estratégica única en el norte de África y se ha posicionado decididamente como puente digital entre Europa y África gracias al Plan Estratégico desarrollado

La electricidad producida será consumida de forma íntegra por las infraestructuras digitales de la Ciudad

por el Gobierno de la Ciudad. Además, el territorio ceutí se es-

tá constituyendo en un importante hub digital, entre otros por la construcción del centro de datos que promueve también Avangreen

Este crecimiento responde a una creciente demanda y está favorecido por un Régimen Fiscal muy favorable, mientras que hay que destacar la importancia de que la ciudad estará con la red europea mediante el cable submarino que se encuentra actualmente en ejecución.

Ecosistema Digital

Por otra parte, el ecosistema digital de la Ceuta se multiplicará con el centro de datos sostenible promovido por Avangreen y por la incubadora de inteligencia artificial promovida por la Cámara de Comercio de Ceuta. Ambas infraestructuras tienen prevista su apertura en el año 2026.

Adicionalmente, la planta solar en el puerto de Ceuta será la base para aportar energía limpia y contribuir a la descarbonización de otros servicios de la Ciudad con foco en la movilidad sostenible tanto terrestre como marítima.

El puerto de Ceuta se perfila como un ejemplo de operaciones cero emisiones y pionero en movilidad sostenible

DETALLE

Tipo de proyecto

Planta fotovoltaica de autoconsumo (cubierta)

Potencia instalada 3 MW

Producción anual estimada

5.250 MWh (promedio en 20 años)

Finalización de obras

Planta finalizada

Inversión total

Más de 5 millones de euros

Superficie

12.000 m²

Tipo de terreno

Concesión pública en el Puerto de Ceuta por 30 años

Promotores del proyecto

Avangreen es una empresa con experiencia multinacional, privada e independiente que tiene como objetivo ayudar a las instituciones públicas y privadas en el desarrollo e implementación de sus estrategias de sostenibilidad, eficiencia energética y desarrollo limpio.

Fundada en 2006 por profesionales con experiencia en grandes empresas internacionales del sector energético, tecnológico y de consultoría, Avangreen centra sus esfuerzos en el desarrollo y construcción de infraestructuras sostenibles en tres ámbitos: las energías renovables, la digitalización y la movilidad limpia.

Sus capacidades abarcan desde la ingeniería, el desarrollo, la

El ecosistema digital de la Ceuta se multiplicará con el centro de datos sostenible promovido por Avangreen

construcción y la operación de infraestructuras sostenibles, con un fuerte enfoque en las energías renovables y la transición energética.

A lo largo de los años, Avangreen ha desarrollado una experiencia consolidada en la construcción de plantas solares fotovoltaicas, habiendo realizado más de 350 MW de ingeniería y entregado más de 150 instalaciones como contratista EPC (ingeniería, adquisición y construcción). Destaca también en el diseño y construcción de soluciones modulares eléctricas para el sector de la energía y el tratamiento de datos con más de 500 unidades entregadas hasta la fecha.

Basada en un modelo profesional e independiente, Avangreen se apoya en un enfoque ágil, combinando experiencia técnica, innovación y un profundo conocimiento de las necesidades de sus clientes industriales e institucionales.

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente**



makerel
medioambiental



5 de junio
Día Mundial del Medio Ambiente

PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y VERTEDERO DE INERTES

Barranco Piniers / Carretera del Serrallo

Tel.: 956 50 77 70

DÍA MUNDIAL DEL Medio Ambiente

DÍA MUNDIAL DE MEDIO AMBIENTE

● José Gracia destaca el papel de la ciudad como punto de encuentro entre continentes y referente en educación ambiental en la celebración del Foro Internacional Coastwatch Europe en Ceuta

“Ceuta tiene mucho que aportar al futuro de los océanos”



José Gracia es el coordinador de la asociación Coastwatch España.

Mayte Solán Isla CEUTA

Con motivo de la celebración en la ciudad del Foro Internacional Coastwatch Europe 2026, José Gracia analiza los principales desafíos que afrontan las costas mediterráneas, desde el cambio climático hasta la pérdida de biodiversidad. El coordinador de Coastwatch España defiende el papel estratégico de Ceuta en la protección del litoral y reivindica una mayor implicación ciudadana para garantizar el futuro de los océanos.

– ¿Qué tiene la ciudad para haberse convertido en un punto de encuentro de referencia para la educación ambiental y la gestión costera participativa?

–Ceuta es un laboratorio por sus singularidades. Por ejemplo, su ubicación geográfica entre dos continentes y dos océanos, lejos de ser un tópico, la hace estar en un lugar de encuentro geográficamente singular en el planeta, no solamente en la región. A eso añade su tamaño, 20 kilómetros cuadrados y otros 20 lineales de costa aproximadamente. Además, el hecho de ser una ciudad autónoma nos da ciertas ventajas en cuanto a la capacidad por las competencias de la Administración Pública, que tiene también a nivel autonómico sobre el litoral y en parte sobre algunos de los recursos vinculados al medio marino.

–Pero en ese ámbito hay una superposición de instituciones.

¿Qué conlleva?

–Digamos que añade complejidad, pero también es relativamente fácil ensayar formas de trabajar en coordinación precisamente por lo que pequeña que es la ciudad y lo cerca que están unas Administraciones Públicas de otras. Ahí nos podemos referir a la gestión costera participativa, al hecho de que desde el año 2002 el proyecto CoastWatch se lleva desarrollando aquí y a que desde 2024 se ha retomado el proyecto con el apoyo de la Ciudad, especialmente Obimasa. En Ceuta hay un montón de entidades que están trabajando en el medio litoral y marino desde diferentes ámbitos, no solo las Administraciones: también el Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Sevilla, la Fundación Museo del Mar, el CECAM, la Sociedad de Estudios Ornitológicos de Ceuta... Todos están trabajando ya en el mar o por el mar en Ceuta.

–Es una lista larga

–Y también hay que hablar de las oenegés y las asociaciones que se dedican a atender a personas migrantes, porque también para ellas el mar es un proceso, un espacio, clave en Ceuta. La Estrategia de Educación Ambiental de la Ciudad de Ceuta que acaba de aprobar la Asamblea es un marco político muy claro, además con una dotación presupuestaria concreta para cada año, que nos va a permitir hacer distintas actuaciones de educación ambiental y participación, algunas de ellas vinculadas al litoral.

“Tenemos que prepararnos para una costa que se erosiona y un mar que se degrada, que pierde vida”

–¿Cuáles son los principales retos ambientales que comparten actualmente las costas del Mediterráneo?

–No son pocos los países ribereños del Mediterráneo, tanto africanos como europeos. Esto subraya la necesidad de que haya mucha coordinación y colaboración entre unos países y otros. Ahí CoastWatch también juega un papel importante porque de hecho estamos empezando a trasladar el alcance del proyecto de la orilla europea a la orilla africana. Marruecos, que tuvo un antecedente en 2003, ha empezado a desarrollar desde el año pasado también este proyecto que ahora ha retomado con más rigor, alcance y, esperamos, continuidad.

– ¿Podría concretar esos desafíos que aboga por abordar de manera conjunta?

–Sin duda lo que llamamos 'cambio global', que no es solo el climático y que está alterando las condiciones de los océanos, de la atmósfera y de los continentes. De ahí se derivan grandes riesgos, grandes desafíos. La subida de la tempera-

tura del mar cambia la corriente, pero también todo el hábitat que sostiene la vida marina y la está perjudicando. Está haciendo, por ejemplo, que entren especies invasoras, como la famosa alga asiática, que es un problema gravísimo en Ceuta, pero también en gran parte del Mediterráneo, el golfo de Cádiz o el mar Cantábrico. Por otra parte, derivado de esta crisis climática y el cambio global, tenemos también la mayor incidencia de temporales y de fenómenos meteorológicos o oceanográficos adversos. Es una amenaza grave para la vida, no solamente humana, sino la vida en general en el litoral y en la costa.

–¿Cuál es el horizonte al que nos enfrentamos?

–Tenemos que prepararnos para una costa que se erosiona y un mar que se degrada, que pierde vida, biodiversidad y el sustento de darnos de comer. Esto no es menor, incluso cambia el clima porque, claro, evidentemente la temperatura del océano también determina la temperatura de la atmósfera y viceversa. El programa es difícil, muy desafiante. O empezamos a plantear maneras de crecer consumiendo menos recursos de forma estratégica, de manera justa y solidaria, sin perder calidad de vida por ello, o no vamos a poder resolver, en mi opinión, el caos climático y el caos global en el que andamos inmersos.

–¿Hasta qué punto puede influir la participación de los ciudada-

nos en la protección real del litoral y del medio marino?

–La participación ciudadana no es sencilla. Está articulada reglamentariamente en países como España, pero es posible. Hay que alegrarse de que, por ejemplo, en Ceuta se ha celebrado recientemente el Consejo Sectorial de Medio Ambiente, que es un órgano de participación pública importante y en el que los distintos colectivos tienen que hacerse oír en defensa del medio ambiente y de la calidad de vida humana. CoastWatch precisamente procura diferentes mecanismos de implicación de la sociedad en la gestión del medio litoral y marino. Más allá de la participación reglada, de lo que llamamos participación pública, la social se puede extender a muchas cosas.

–¿De qué forma?

–Tenemos que hacer incidencia, también política. Hay que exigir a las Administraciones que tomen decisiones adecuadas escuchando al sistema científico para gestionar el medio litoral y marino y los recursos que nos ofrece. Pero también tenemos que implicarnos directamente con la diversidad y su defensa ya sea a través de denuncias, de colaboración con las autoridades, de limpieza... Hay muchas maneras de participar y lo bueno es que en Ceuta empezamos a tener más herramientas para hacerlo. Además, con fuerza surge también la ciencia ciudadana, que es otra forma de contribuir a tomar mejores decisiones de gestión. Todo esto, en definitiva, es lo que llamamos 'gobernanza'.

– Uno de los objetivos del encuentro es reforzar el papel de Ceuta dentro de la red Coastwatch en Europa y el Mediterráneo. ¿Qué legado espera que deje este foro en la ciudad una vez finalicen las actividades?

–Esta semana hemos tenido una mesa de diálogo internacional en la que han participado 41 personas de Europa, América y África: España, Portugal, Francia, Irlanda, Italia, Marruecos, Costa Rica, Colombia, Brasil... El legado va a ser colocar a Ceuta en el mapa de las entidades que hacen gobernanza marina y gobernanza litoral, que hacen educación marina, educación ambiental marina y participación. Se está consiguiendo que se reconozca el ímpetu de esta ciudad porque hemos logrado, con la ayuda de la Consejería de Medio Ambiente, Obimasa, Autoridad Portuaria, UGR y otras entidades que ya he citado, traer aquí este foro, que es el primero que se realiza con carácter internacional de Coastwatch y esperamos que no sea el último. A nivel internacional Ceuta está siendo reconocida como un lugar con unas personas que tenemos mucho que hacer y que estamos tendiendo puentes y estableciendo comunicación y colaboración.

El jilguero europeo, Ave del Año 2026

● Esta especie ha sido la más votada en la iniciativa que desarrolla la entidad conservacionista SEO/BirdLife, que ha iniciado una campaña para alertar de las amenazas a las que se enfrenta

J.R.A. CEUTA

El jilguero europeo, una de las aves más reconocibles y apreciadas del paisaje ibérico, ha sido elegido Ave del Año 2026 por la organización conservacionista SEO/BirdLife. La designación sitúa en el centro del debate ambiental a una especie cercana y habitual, presente también en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, donde forma parte del paisaje urbano y periurbano desde hace décadas.

La elección del jilguero europeo va más allá de su popularidad entre los aficionados a la naturaleza o a la belleza de su plumaje. De hecho, la entidad promotora de esta iniciativa, SEO/BirdLife, ha puesto en marcha una campaña que pretende alertar sobre las amenazas que afectan a muchas aves comunes y reivindicar modelos agrícolas y urbanos más respetuosos con la biodiversidad.

La votación para escoger el Ave del Año 2026 se ha desarrollado me-

dante un proceso abierto y participativo en el que se registraron 11.515 votos, una de las cifras más elevadas de participación de esta iniciativa. El jilguero europeo obtuvo un respaldo mayoritario con 6.519 apoyos, equivalentes al 56,6% del total. Por detrás quedaron el cormorán moñudo, con 2.524 votos (21,9%), y la alondra común, con 2.472 sufragios (21,4%).

La organización conservacionista considera que el resultado refleja una creciente sensibilidad social hacia la conservación de las aves más habituales, aquellas que conviven diariamente con la ciudadanía y cuya presencia suele darse por garantizada. El jilguero se convierte así en 'especie bandera' de 2026 para defender unos campos vivos y unas ciudades más verdes y saludables.

Con su característica careta roja, las alas negras atravesadas por bandas amarillas y un canto variado y melodioso, el jilguero europeo es fácilmente identificable incluso para



El jilguero europeo está presente en Ceuta, donde forma parte de su paisaje urbano.

quienes no son expertos en ornitología. Su presencia se extiende por prácticamente toda la Península Ibérica y Baleares, además del archipiélago canario y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. En España, la población nacional se estima entre 14 y 15 millones de ejemplares. Esa abundancia, sin embargo, no

implica ausencia de riesgos. Aunque la especie figura actualmente como de 'Preocupación Menor' en la Lista Roja Europea de Aves, SEO/BirdLife advierte de amenazas persistentes derivadas, sobre todo, de la actividad humana. Entre ellas destaca la captura ilegal para el comercio o la tenencia en cautividad. A ello se su-

ma el impacto del uso intensivo de plaguicidas y herbicidas en los sistemas agrícolas.

La campaña Ave del Año 2026 quiere llamar, además, la atención sobre el papel de las ciudades como refugio de la biodiversidad. El jilguero es frecuente en parques, jardines, solares y zonas verdes urbanas, tanto en grandes capitales como en municipios pequeños. En Ceuta y Melilla, donde el contacto entre espacios urbanos y naturales es especialmente estrecho, su presencia forma parte de la vida cotidiana. SEO/BirdLife defiende que la elección de esta especie puede servir para promover políticas de "reverdecimiento" urbano y modelos de jardinería menos intensiva.

Reducir el uso de pesticidas en parques y jardines, favorecer la vegetación autóctona o conservar espacios con flora espontánea son algunas de las medidas que beneficiarían tanto al jilguero como a otras aves y polinizadores.

PETROLÍFERA DUCAR



**COMPROMETIDOS CON LA MEJORA CONTINUA,
LA SEGURIDAD Y EL MEDIO AMBIENTE**

NATURALEZA

Los enclaves de la Red Natura 2000 en el norte de África

- Ceuta cuenta con una superficie protegida en su territorio de casi 1.500 hectáreas, mientras que Melilla roza el centenar
- La red es la principal herramienta de la que dispone la Unión Europea para conservar la biodiversidad en su territorio
- Actualmente constituye el mayor sistema coordinado de espacios protegidos del mundo



FOTOS: MAYTE SOLÁN

Más de un tercio del territorio terrestre de la ciudad autónoma de Ceuta está incluido en la Red Natura 2000.

Juan Ruz CEUTA

Las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla ocupan una superficie reducida dentro del territorio español, pero ambas forman parte de la Red Natura 2000, el principal instrumento de conservación de la biodiversidad con el que cuenta la Unión Europea. Entre las dos suman cuatro espacios integrados en esta red ecológica, repartidos entre áreas terrestres y marinas situadas en uno de los puntos geográficos más sensibles del Mediterráneo occidental y del Estrecho de Gibraltar.

La Red Natura 2000 fue creada por la UE a partir de las directivas de Hábitats y Aves con el objetivo de garantizar la conservación de especies y ecosistemas considerados prioritarios en el continente. Actualmente consti-

tuye el mayor sistema coordinado de espacios protegidos del mundo.

Según los datos del Ministerio para la Transición Ecológica, Ceuta cuenta con dos espacios LIC-ZEC (Lugares de Interés Comunitario- Zona de Especial Protección) y dos Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) integrados en la Red Natura 2000, mientras que Melilla dispone de dos ZEC.

En conjunto, la superficie protegida en Ceuta alcanza las 1.466 hectáreas entre áreas terrestres y marinas. Esto supone que el 31,6% de su territorio terrestre está incluido en la Red Natura 2000, uno de los porcentajes más elevados de España en relación con su tamaño. Melilla, por su parte, suma 91,5 hectáreas protegidas, equivalentes al 3,56% de su superficie terrestre.

Entre Benzú y el Monte Hacho

El principal enclave protegido de Ceuta es el espacio LIC-ZEPA Calamocarro-Benzú, situado en el extremo occidental de la ciudad. Este enclave ocupa más de 600 hectáreas y constituye la mayor superficie protegida ceutí en el ámbito de la Red Natura 2000.

La zona comprende una franja terrestre caracterizada por acantilados, laderas abruptas, monte mediterráneo y áreas costeras próximas a Gibraltar. El espacio fue incorporado por su relevancia para la conservación de hábitats mediterráneos y por su importancia como corredor migratorio de aves entre Europa y África. Los documentos oficiales destacan entre las aves las especies migratorias y rapaces que utilizan el Estrecho como punto

de paso durante las migraciones anuales.

La inclusión simultánea como LIC y ZEPA revela esa doble importancia ecológica de conservación de hábitats y protección de aves silvestres. Ceuta figura así entre las ciudades europeas situadas en una de las principales rutas migratorias del continente, con millones de aves atravesando anualmente el Estrecho de Gibraltar.

Además del área terrestre de Calamocarro-Benzú, Ceuta cuenta con otro espacio protegido relevante, como es la Zona Especial de Conservación del Monte Hacho. Este enclave combina áreas terrestres y marinas alrededor de la península del Hacho y protege fondos marinos, acantilados y ecosistemas costeros de elevado valor ambiental.

La protección marina tiene en Ceuta un papel destacado debido a la posición estratégica de la ciudad entre el Mediterráneo y el Atlántico. Las aguas del Estrecho concentran una elevada biodiversidad marina y funcionan como corredor biológico para numerosas especies pelágicas y migratorias.

Los datos del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico indican que Ceuta dispone de más de 838 hectáreas marinas integradas en espacios Natura 2000, de manera que supera incluso a la masa terrestre dentro de la red ecológica europea.

La singularidad ecológica de la ciudad norteafricana está vinculada a su localización geográfica, ya que el Estrecho de Gi-

Calamocarro-Benzú es un importante corredor migratorio de aves entre Europa y África

baltar constituye uno de los principales puntos de intercambio biológico entre dos continentes y dos masas de agua distintas. La Red Natura 2000 identifica esta zona como estratégica para la conservación de especies migratorias y ecosistemas mediterráneos. En el área protegida

DÍA MUNDIAL DEL **Medio Ambiente****NATURALEZA**

se localizan aves marinas, rapaces migratorias y especies vinculadas a acantilados litorales y matorral mediterráneo.

La presión urbanística y la elevada densidad poblacional convierten además al territorio ceutí en un caso singular dentro de la red europea de espacios protegidos. Más de un tercio del territorio terrestre de la ciudad autónoma está incluido en Natura 2000 pese a tratarse de uno de los espacios más pequeños y densamente ocupados de España.

Los espacios reducidos, pero estratégicos, de Melilla

La situación de Melilla es distinta. La ciudad dispone de dos Zonas Especiales de Conservación incluidas en la Red Natura 2000, aunque su suelo preservado es menor que el de Ceuta. Los datos oficiales del Miteco sitúan en 48,39 hectáreas la superficie terrestre protegida y en 43,19 hectáreas la marina. En total, la Red Natura 2000 ocupa 91,58 hectáreas en suelo melillense.

Uno de los principales espacios protegidos son los Acantilados de Aguadú, un enclave litoral caracterizado por sus formaciones rocosas y hábitats costeros mediterráneos. Fue incluido en la red europea por su valor ecológico y por la presencia de especies y hábitats de interés comunitario.

El segundo enclave tutelado corresponde a una pequeña área marina y litoral asociada a ecosistemas costeros del Mediterráneo occidental.

La protección de estas zonas busca preservar hábitats vulnerables sometidos a presión urbana y marítima.

A diferencia de Ceuta, Melilla no cuenta actualmente con ZEPA declaradas dentro de la Red Natura 2000, según las anotaciones oficiales del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.

El principal instrumento ambiental de Europa

Natura 2000 es una red ecológica europea de áreas de conservación de la biodiversidad.

Su finalidad es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y los tipos de hábitat en el continente, contribuyendo a detener la pérdida de biodiversidad. Es el principal instrumento para la conservación de la naturaleza en la Unión Europea.

España, entre los que más territorio aportan

J. Ruz CEUTA

Más del 27% de la superficie terrestre nacional forma parte de Natura 2000, con miles de espacios protegidos distribuidos entre áreas terrestres y marinas.

En este contexto, las ciudades de la Comunidad Europea en el norte de África destacan por el elevado porcentaje de territorio protegido respecto a su tamaño total.

Con apenas 19,8 kilómetros cuadrados de superficie, en Ceuta más de 628 hectáreas terrestres están integradas en espacios Natura 2000.

Melilla, con menor presencia relativa dentro de la red, mantie-

ne sin embargo enclaves estratégicos en el litoral mediterráneo sur, donde la presión urbanística y la escasez de espacios naturales convierten cualquier área protegida en un elemento especialmente sensible desde el punto de vista ambiental.

Los datos oficiales muestran además una tendencia creciente hacia la protección marina dentro de la Red Natura 2000 española.

En el caso ceutí, la superficie marina amparada ya supera a la terrestre, reflejando la importancia ambiental del Estrecho y del mar de Alborán en las políticas europeas de conservación.



Calamocarro-Benzú es una franja terrestre caracterizada por acantilados, laderas abruptas, monte mediterráneo y áreas costeras próximas a Gibraltar.



Red Natura 2000 fue creada por la UE con el objetivo de garantizar la conservación de especies y ecosistemas considerados prioritarios en el continente.

MAYTE SOLÁN

MAYTE SOLÁN



Estamos acelerando nuestra transformación estratégica para impulsar un futuro con más energías sostenibles basadas en moléculas verdes.

- Venta de cerca del 70% de nuestros activos de producción de petróleo.
- Construyendo el mayor complejo de biocombustibles 2G del sur de Europa.
- Desarrollando el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde.
- Creando una de las mayores redes de carga eléctrica ultrarrápida en el conjunto de España y Portugal.

Aún nos queda mucho camino por delante, pero seguiremos dando pasos para que en 2030 más de la mitad de nuestro negocio provenga de actividades sostenibles*.

Este futuro tiene futuro

Descubre más en moeveglobal.com



Moeve ha vendido cerca del 70% de sus activos de producción de petróleo desde 2022. Complejo de biocombustibles que suma a las instalaciones que ya operan una nueva planta que construye Moeve y sus socios, con una inversión asociada de 1.200 M€. Nuestro objetivo es producir hidrógeno verde con una capacidad de 2.000MW en 2030, el mayor proyecto presentado en Europa hasta la fecha. Más de 270 puntos de recarga conectados y 400 construidos en 2025.

*Según la taxonomía interna de Moeve para la clasificación de sus actividades sostenibles.