



CIF.- G- 11952264

NOTA DE PRENSA

ASUNTO: PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LA POLICÍA PORTUARIA Y LA POLICÍA LOCAL EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE CEUTA

En relación al PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LA POLICÍA PORTUARIA Y LA POLICÍA LOCAL EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE CEUTA, la sección sindical de CCOO entiende que carece de todo rigor jurídico, a tenor de lo que realmente implica la firma del mencionado documento, sin lugar a dudas la presencia de Policía Local de forma eventual o permanente, que precisamente la abogacía de la Ciudad y del Estado ya se habían pronunciado al respecto, y que de persistir y darlo por bueno de manera unilateral ordenando funciones a la Policía Local no contempladas en la legislación vigente, nos reservamos el derecho de emprender cuantas acciones considerásemos, no sin señalar a aquellos que obliguen al expreso cumplimiento del mismo, Consejería de Gobernación y Jefatura de Policía Local.

Un protocolo que obligará, en toda su extensión, a los agentes de Policía Local a ejercer una invasión de funciones de otros, y que a su vez va a suponer que la Consejería y la propia Jefatura, si así lo cumple, cometan una dejadez de las propias establecidas en la legislación vigente, no garantizando por ello la seguridad del tráfico en zona sí dependiente de la Administración Local, como es el casco urbano, y que sobran hechos ya probados para constatar que la Policía Local, en lugar de uso restringido y común de dominio público de Puertos del Estado, no tiene capacidad territorial, funcional ni incluso sancionadora, y que estos carecerían de la condición de agente de la autoridad.

Que por otro lado, el déficit de personal que presenta la Policía Portuaria no puede ser soportado por una Jefatura que ya de por sí no es capaz de mantener y atender el requerimiento ciudadano al 100%, tal como ocurre en diversas ocasiones, donde es habitual escuchar entre las unidades que no se pueden encargar de un servicio determinado por carecer de dotaciones, y que el mandar a los agentes locales allí va a



CIF.- G- 11952264

agrarar aún más la situación de exceso de trabajo en inseguridad jurídica que hoy en día ya existe, al obligarles a ocuparse de intervenciones no de carácter competencial y desatendiendo las propias establecidas por ley.

En otro orden de cosas, un protocolo sin fecha de caducidad, y donde no se concreta el personal destinado al servicio en función de las características del mismo, sino que deja de forma subjetiva su presencia.

Si de lo que se trata es de la vigilancia tráfico, destacar que tanto la Policía Local como la Policía Portuaria tienen establecidas de forma clara y expresa cuáles son sus competencias en esta materia dentro del dominio al que pertenecen, sea Administración Local o Puertos del Estado respectivamente.

Que de forma precisa y contundente, según informes preceptivos, la Ciudad Autónoma de Ceuta no tiene capacidad en materia de ordenación y control del tráfico en las zonas restringidas y de uso común de Puertos, pertenece a la Administración General del Estado y que por tanto, es a ésta a quien corresponde su ejercicio a través de los organismos competentes: informe de un Técnico de la Administración General de la Ciudad de 2005, informe de la abogacía del Estado, recurso de apelación 000279/2011 de la audiencia provincial, sección número 6 de Ceuta, sentencia 00075/2014 de la Audiencia provincial de Cádiz, sección 6ª de Ceuta, Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, artículos 106, 107 y 296, informe de abogado de la Ciudad y del Estado, así como la doctrina sentada por el Tribunal Constitucional en su Sentencia 40/1998 en el que los lugares de Puertos de Interés General, en los términos que ostenta el marco legislativo actual, otorga la totalidad de las potestades públicas en la materia, no existiendo título competencial autonómico o local que permita entrar en este ámbito, e informe de la Dirección General de Tráfico, así como la Ley de Haciendas Locales donde se atribuye a los municipios la ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, ya que los recintos portuarios así como sus zonas de uso común, son considerados bienes de dominio público estatal.



CIF.- G- 11952264

El protocolo, lo que trata de enmascarar persuasivamente, es una actuación directa de la Policía Local en zona portuaria, tomándose como referencia un aparente principio de coordinación, cooperación y colaboración recíproca y auxilio mutuo, poniendo en pugna las competencias que la Ciudad y sus agentes tienen atribuidas.

Se concluye por tanto, que la Policía Local solo puede ejercer sus competencias en el casco urbano de su municipio, y donde la justicia lo deja muy claro, donde se manifiesta, y reiteramos, que incluso se perdería el carácter de agente de la autoridad, teniendo que actuar como meros denunciantes.

Por todo lo anteriormente expuesto solicitamos, dejar sin efecto en los términos descritos el PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LA POLICÍA PORTUARIA Y LA POLICÍA LOCAL EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE CEUTA, donde se disfraza y desfigura el referido principio, y donde supondrá la presencia de la Policía Local de forma eventual y/o permanente en zona de Puertos del Estado, por lo que nos reservamos el derecho de tomar las oportunas medidas legales en la forma en la que se establezca el servicio en el lugar de referencia.

Dejar claro que las personas que integran CCOO, también como parte de la ciudadanía, son los primeros que pretenden que se conviva en una ciudad tranquila y segura, pero no por ello se va a permitir que muchas de las actuaciones que se puedan llevar a cabo allí por Policía Local adolezcan de seguridad jurídica, donde ya se ha visto que ha recaído en graves consecuencias personales y familiares.

En Ceuta a 29 de octubre de 2018